

6			
5			
4			
3			
2			
1	ČISTOPIS	13.02.2023	Ing. Rinn
REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha Táborská 31, 140 16 Praha 4; praha@sweco.cz; www.sweco.cz							
VYPRACOVAL	Ing. Pluhař	HIP	Ing. Kuba, Ph.D.	T. KONTROLA	Ing. Kuba, Ph.D.		
PROJEKTANT	Ing. Pluhař	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Hanák	DATUM	12/2022		
OBJEDNATEL	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA			OKRES	Praha Bubenec		
AKCE: ÚČOV NÁTOKOVÝ LABYRINT LEVÝ BŘEH CELKOVÁ PŘESTAVBA A ETAPA 0004 STAVBA č. 6963 Přeložky stok B a D				ČÍSLO ZAKÁZKY	11-9242-02-04		
				STUPEŇ	TDW		
				FORMÁT	10x A4		
				MĚŘÍTKO	-		
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	000944/23/1		
ČÁST STAVBY	DIO			SO/PS			
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY	E.3.1 <table border="1"> <tr><td>a</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	a	1
a							
1							

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Akce: ÚČOV nátokový labyrint levý břeh,
celková přestavba a etapa 0004, stavba č. 6963
Dopravně inženýrské opatření ve stupni TDW

Rozsah stavby

Stavba zahrnuje výstavbu nové kanalizační stoky v Papírenské ulici v Praze 6 napojené do ÚČOV. Nová stoka bude vzhledem k hloubce cca 8,5 m pod povrchem komunikací prováděna hornickým způsobem z těžních jam.

Součástí stavby jsou související vyvolané investice jako přeložení kabelů ČD a CETIN a nové kanalizační připojení EKOTECHNICKÉHO MUZEA. Před zahájením vlastní stavby kanalizace je nutné zainjektovat prostor ražby, odstranit část oplocení areálu muzea, demontovat zábradlí, dopravní značky a zařízení a položit provizorní panelové vozovky.

Po dokončení stavby budou povrchy komunikací a chodníků obnoveny a budou zpět navrácena demontovaná zařízení.

Stávající dopravní vztahy

Ulice Papírenská je obousměrná dvoupruhová komunikace s šířkou vozovky cca 7 metrů. Tvoří spojnici Bubenče a Podbaby mezi tratí ČD Praha – Kralupy nad Vltavou a řekou Vltavou. Komunikace je hlavní obslužná komunikací čistírny odpadních vod. Papírenskou ulicí nevedou žádné linky prostředků veřejné hromadné dopravy. V blízkosti stavby nejsou žádné křižovatky ani samostatné přechody pro chodce řízené SSZ.

Provádění stavby

1. Injektáže

Před zahájením stavby je nutné prostor ražby zainjektovat. Injektáž bude prováděna z komunikace vrtnou soupravou, která bude zásobována injektážní směsí z nádrže umístěné za soupravou. Podél záboru pro pracovní soupravu bude vyznačen zábor, který se bude posouvat podle postupu prací. Průjezd bude zachován v obou směrech.

Dopravní značení DIO pro injektáž je typové a bude se posouvat a případně upravovat. Zábor zůstane komunikaci i mimo pracovní dobu.

Bezejmenná komunikace spojující Papírenskou a ÚČOV se bude z části injektovat při uzavření této komunikace ve 2. etapě výstavby kanalizace.

2. Odvodnění Ekotechnického muzea

Odvodnění Ekotechnického muzea bude realizováno při zachovaném jednom jízdním pruhu pro obousměrný provoz. Jedná se o lokální zúžení.

3. Přeložení kabelů CETIN a ČD

Kabely obou správců jsou ve stejné trase a mají stejný návrh DIO. Přeložky budou zahájena založením chrániček pod vozovkami. Po jejich dokončení (lze i souběžně) bude vytěžena rýha a kabely budou přemístěny do nové polohy. Po dobu přeložek kabelů bude zachován obousměrný provoz.

4. Přípravné práce

Před zahájením zahlubování těžních jam je nutné podél každé položit provizorní panelovou vozovku pro zachování jednoho jízdního pruhu podél staveníšť. Současně je nutné v prostoru dočasného průjezdu demontovat všechna nadzemní zařízení – DZ, zábradlí apod. Po dobu přípravných prací bude zachován obousměrný provoz v celém dotčeném úseku Papírenské ulice.

5. výstavba kanalizace

Výstavba kanalizace bude probíhat ve dvou etapách. V 1. etapě bude zachován průjezd do areálu ÚČOV při lokálních šířkových omezeních. Ve 2. etapě bude průjezd uzavřen.

V Papírenské ulici bude v obou etapách v úseku mezi vjezdem do ÚČOV a koncovou šachtou zachován obousměrný provoz důvodu obsluhy ÚČOV.

Provoz po jednosměrných panelových vozovkách je velmi složitý. Z tohoto důvodu bude úsek Papírenské v úseku vjezd do ÚČOV – Goetheho (Maďarská) zjednosměrněn ve směru Goetheho. Důvodem je vyloučení příjezdu vozidel do složitěho dopravního úseku. Objízdná trasa bude vyznačena ulicemi Jugoslávských partyzánů a Terronská.

6. Dokončovací práce

Po dokončení výstavby kanalizace budou povrchy komunikací a chodníků obnoveny a budou zpět osazena všechna demontovaná zařízení. DIO při těchto pracích budou shodná s výstavbou kanalizace a přípravnými pracemi.

Ochrana chodců

Všechny výkopy a zábory budou zabezpečeny proti pádu osob, pevně spojenými mobilními kovovými bezpečnostními oplocenkami výšky min. 1,1 m, které nejsou z důvodu přehlednosti zakresleny na jednotlivých situacích. Po dobu stavby nebude pěší provoz v podélném směru přerušen. Na přechodech pro chodce, u vstupů a vjezdů do objektů bude příčný překop opatřen přechodovou lávkou se zábradlím, širokou nejméně 1,50 m.

Dopravní značky a zařízení

Provedení a realizace dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Pro označení standardních pracovních míst budou použity svislé dopravní značky přechodné, v reflexní úpravě, normální velikosti (TP 65, TP 66 a TP 143). Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno žlutou reflexní značkovací fólií.

Po ukončení prací bude trvalé svislé a vodorovné dopravní značení uvedeno do původního stavu.

Vliv stavby na hromadnou dopravu

Stavba kanalizace nevyvolá žádné změny v provozu prostředků veřejné hromadné dopravy.

SSZ

Po dobu stavby nedojde k žádným úpravám stávajících SSZ ani užití dočasných.